

REPSOL MOTO RACING 4T SAE 10W/50

Päiväys: 6.9.2012

Edellinen päiväys: -

KOHTA 1. AINEEN TAI SEOKSEN JA YHTIÖN TAI YRITYKSEN TUNNISTETIEDOT**1.1 Tuotetunniste****1.1.1 Kauppanimi**

REPSOL MOTO RACING 4T SAE 10W/50

1.1.2 Tunnuskoodi

-

1.2 Aineen tai seoksen merkitykselliset tunnistetut käytöt ja käytöt, joita ei suositella**1.2.1 Käyttötarkoitus**

Bensiinimoottoreiden voiteluöljy.

1.2.2 Toimialakoodi

G 45 Moottoriajoneuvojen ja moottoripyörien tukku- ja vähittäiskauppa sekä korjaus

G 454 Moottoripyörien sekä niiden osien ja varusteiden myynti, huolto ja korjaus

1.2.3 Käyttötarkoituskoodi

35 Voiteluaineet ja lisäaineet

1.2.4 Kemikaalia voidaan käyttää yleiseen kulutukseen **1.3 Käyttöturvallisuustiedotteen toimittajan tiedot****1.3.1 Valmistaja, maahantuoja, muu toiminnanharjoittaja**

Uimonen Trading Oy

Postiosoite Kaskimäenkatu 7**Postinumero ja -toimipaikka** 33900 Tampere**Puhelin** +358 (0)3 3565 400**Y-tunnus** 2204249-8**Sähköposti** info@uimonen.fi**1.3.3 Ulkomaisen valmistajan tiedot**

REPSOL YPF Lubricantes y Especialidades, S.A.

Glorieta el Mar Caribe No1

S-28043 Madrid

Espanja

Puhelin: +34 91 3488 100

Telefax: +34 91 3237 032

Sähköposti: buzon_lye@repsoly pf.com

1.4 Hätäpuhelinnumero**1.4.1 Numero, nimi ja osoite**

112, yleinen hätänumero.

(09) 471977 tai (09) 4711 (keskus), Myrkytystietokeskus/HUS.

KOHTA 2. VAARAN YKSILÖINTI

Tuote ei ole vaarallinen aine EU-direktiivien tai vastaavien kansallisten säädösten mukaan eikä sitä ole luokiteltu.

2.1 Aineen tai seoksen luokitus**67/548/EEC - 1999/45/EC**

-;

2.2 Merkinnät**67/548/EEC - 1999/45/EC****2.3 Muut vaarat**

Myrkyllisyysominaisuudet: Ks. kohta 11.

Fysikaaliset/kemialliset vaarat: Vettä kevyempää. Voi tukkia viemäreitä ja vedenottoaikoja. Palavaa.

KOHTA 3. KOOSTUMUS JA TIEDOT AINEOSISTA**3.2 Seokset**

REPSOL MOTO RACING 4T SAE 10W/50

Päiväys: 6.9.2012

Edellinen päiväys: -

Vaaraa aiheuttavat aineosat

CAS/EY-numero ja rek.nro	EINECS	Aineosan nimi	Pitoisuus	Luokitus
68649-42-3	272-028-3	Sinkkialkyyliiditiofosfaatti	< 1 %	Xi; R38-41;N; R51/53 Skin Irrit. 2, H315; Eye Dam. 1, H318; Aquatic Chronic 2, H411

3.3 Muut tiedot

Lisäaineita sisältävä voiteluöljy. Sisältää synteettisiä perusöljyjä ja lisäaineita. 100-%:sesti synteettiset raaka-aineet.

Tässä kohdassa mainittujen R- ja H-lausekkeiden täydelliset tekstit ovat kohdassa 16.

KOHTA 4. ENSIAPUTOIMENPITEET**4.1 Ensiaputoimenpiteiden kuvaus**

Toimita potilas lääkärin hoitoon.

4.1.2 Hengitys

Mikäli höyryä on hengitetty, siirrä potilas raittiiseen ilmaan. Anna happea tarvittaessa. Toimita potilas lääkärin hoitoon.

4.1.3 Iho

Huuhtelee runsaalla vedellä ja saippualla. Toimita potilas lääkärin hoitoon.

4.1.4 Roiskeet silmiin

Huuhtelee runsaalla vedellä vähintään 15 minuutin ajan. Toimita potilas lääkärin hoitoon.

4.1.5 Nieleminen

Älä oksennuta. Anna vettä juotavaksi, mikäli potilas on tajuissaan.

4.2 Tärkeimmät oireet ja vaikutukset, sekä välittömät että viivästyneet

-

4.3 Mahdollisesti tarvittavaa välitöntä lääketieteellistä apua ja erityishoitoa koskevat ohjeet

-

KOHTA 5. PALONTORJUNTATOIMENPITEET**5.1 Sammutusaineet****5.1.1 Sopivat sammutusaineet**

Vesisuihku, vaahdot, hiilidioksidi (CO₂), jauheet.

5.1.2 Sammutusaineet, joita ei pidä käyttää turvallisuussyistä

Suora vesisuihku saattaa olla tehoton, koska se levittää tulipaloa.

5.2 Aineesta tai seoksesta johtuvat erityiset vaarat

Palossa muodostuu hiilidioksidia (CO₂), hiilimonoksidia (CO, ilman puutteessa), rikkidioksidia (SO₂) ja sinkkioksideja.

5.3 Palontorjuntaa koskevat ohjeet

Eryistimenpiteet eivät ole tarpeen.

Tulipalossa käytettävä paineilmalaitetta, palopukua ja suojakäsineitä.

5.4 Muita ohjeita

-

KOHTA 6. TOIMENPITEET ONNETTOMUUSPÄÄSTÖISSÄ**6.1 Varotoimenpiteet, henkilönsuojaimet ja menettely hätätilanteessa**

Vältä pitkäaikaista kosketusta likaantuneiden vaatteiden tai tuotteen kanssa sekä höyryjen ja sumujen hengittämistä.

Puhdistuksen aikana on käytettävä sopivaa suojavaatetusta, suojakäsineitä ja tiiviisti asettuvia suojalaseja.

REPSOL MOTO RACING 4T SAE 10W/50

Päiväys: 6.9.2012

Edellinen päiväys: -

- 6.2 Ympäristöön kohdistuvat varotoimet**
Rantojen, maaperän jne. likaantumisaara öljyjen vähäisen liukoisuuden ja suuren viskositeetin johdosta. Ei saa päästää leviämään vedenottoaikoille.
- 6.3 Suojarakenteita ja puhdistusta koskevat menetelmät ja -välineet**
Käsittele kuten öljyvuotoa. Vältä tuotteen leviäminen patoamalla mekaanisesti. Poista fyysikaalisen tai kemiallisen käsittelyn avulla.
- 6.4 Viittaukset muihin kohtiin**
-

KOHTA 7. KÄSITTELY JA VARASTOINTI

- 7.1 Turvallisen käsittelyn edellyttämät toimenpiteet**
Yleiset varotoimet:
Vältettävä kuumentuneista öljyistä peräisin olevien höyryjen ja sumujen hengittämistä sekä pitkäaikaista kosketusta niiden kanssa. Vältä siirtämisen aikana tuotteen joutuminen kosketuksiin ilman kanssa, käytä asianmukaisesti maadoitettuja pumppuja ja liitoksia sähköstaattisten varausten muodostumisen ehkäisemiseksi. Likaantunut ilma on suodatettava ennen sen poistamista.
Erityiset olosuhteet:
Käytettävä tiiviisti asettuvia suojalaseja ja suojakäsineitä. Älä hitsaa tai suorita muitakaan toimenpiteitä, joissa saattaisi muodostua kipinöitä, tuotteen säilytysalueiden lähetyillä. Älä hitsaa tyhjiissä säiliöissä ennen kuin ne on puhdistettu.
- 7.2 Turvallisen varastoinnin edellyttämät olosuhteet, mukaan luettuina yhteensopimattomuudet**
Lämpötila ja hajoamistuotteet:
Korkeissa lämpötiloissa voi muodostua hiilimonoksidia (myrkyllinen kaasu) ja tukahduttavia aineita epätäydellisen palamisen seurauksena.
Vaaralliset reaktiot:
Eivät merkityksellisiä.
Varastointiolosuhteet:
Säilytettävä asianmukaisesti merkityissä ja suljetuissa astioissa viileissä ja hyvin ilmastoiduissa tiloissa. Säilytystiloissa ei saa tupakoida, hitsata tai suorittaa muita toimenpiteitä, joissa voi muodostua liekkejä tai kipinöitä.
Yhteensopimattomat aineet:
Voimakkaat hapettimet.
- 7.3 Erityinen loppukäyttö**
Moottoriajoneuvojen voiteluöljy.

KOHTA 8. ALTISTUMISEN EHKÄISEMINEN JA HENKILÖNSUOJAIMET

- 8.1 Valvontaa koskevat muuttujat**
- 8.1.2 Muut raja-arvot**
HTP öljysumu, 2011 = 5 mg/m³ (8 h).
- 8.1.3 Muissa maissa annettuja raja-arvoja**
TLV/TWA (ACGIH) = 5 mg/m³ (öljysumu).
UK: OEL-TWA (COSHH): 5 mg/m³; OEL-STEL: 10 mg/m³ (öljysumu).
- 8.1.4 DNEL**
-
- 8.1.5 PNEC**
-
- 8.2 Altistumisen ehkäiseminen**
- 8.2.1 Tekniset torjuntatoimenpiteet**

REPSOL MOTO RACING 4T SAE 10W/50

Päiväys: 6.9.2012

Edellinen päiväys: -

Yleiset varotoimet:

Vältä kuumenneista öljyistä peräisin olevien höyryjen ja sumujen hengittämistä sekä pitkäaikaista kosketusta niiden kanssa. Järjestä kohdepoisto päästöjen muodostumispaikan lähelle niiden talteenottamiseksi ja poistamiseksi.

Erityiset hygieniatoimenpiteet:

Likaantuneet jalkineet on hävitettävä. Likaantunutta vaatetusta ei saa ottaa mukaan kotiin pesua varten.

Alusvaatteiden säännöllinen vaihtaminen on myös tärkeää, mikäli esiintyy imeytymistä vaatteiden läpi.

Käytettävä kertakäyttöliinoja. Järjestettävä käyttöä varten peseytymis-/suihkutilat, joissa on ei-liuotinpohjaista ihonpuhdistusainetta, kuumaa vettä ja saippuaa. Käytä työskentelyn jälkeen ihonhoitovoidetta.

Muu suojarustus:

Hätäsuihkut ja silmienhuuhteluasemat työskentelyalueella.

8.2.2 Henkilökohtaiset suojatoimenpiteet**8.2.2.1 Hengityksensuojaus**

Tuote on lievästi haihtuvaa huoneenlämmössä eikä aiheuta erityisiä vaaroja. Kun esiintyy kuumenneita öljyjä, käytä suojanaamareita höyryn hengittämisen välttämiseksi.

8.2.2.2 Käsiensuojaus

Polyeteeni-, polyvinyylidikloridi- tai neopreenisuojauskäsineet. Luonnonkumisia tai butyylikumisia käsineitä EI saa käyttää.

8.2.2.3 Silmien tai kasvojen suojaus

Roiskeilta suojaavat tiiviisti asettuvat suojalasit.

8.2.2.4 Ihonsuojaus

-

8.2.2.5 Termiset vaarat

-

8.2.3 Ympäristöaltistumisen torjuminen

-

KOHTA 9. FYSIKAALISET JA KEMIAALLISET OMINAISUUDET**9.1 Fysikaalisia ja kemiallisia perusominaisuuksia koskevat tiedot****9.1.1 Olomuoto**

Läpinäkyvä öljy, väri ASTM D-1500: 3.

9.1.2 Haju

Voiteluöljyn haju.

9.1.3 Hajukynnys

-

9.1.4 pH

Ei merkityksellinen.

9.1.5 Sulamis- tai jäätymispiste

Kork. > -36 °C (ASTM D-97)

9.1.6 Kiehumispiste ja kiehumisalue

> 400 °C (ASTM 1160)

9.1.7 Leimahduspiste

väh. > 215 °C (ASTM D-92)

9.1.8 Haihtumisnopeus

-

9.1.9 Syttyvyys (kiinteät aineet, kaasut)

Syttymislämpötila: väh. 235 °C (ASTM D-92).

9.1.10 Räjähdysominaisuudet**9.1.10.1 Alempi räjähdysraja**

Ei merkityksellinen.

9.1.10.2 Ylempi räjähdysraja

Ei merkityksellinen.

9.1.11 Höyrynpaine

< 0,1 mmHg (25 °C)

9.1.12 Höyryntiheys

-

9.1.13 Suhteellinen tiheys

Tyypillisesti 0,8570 g/m³ (15 °C)

9.1.14 Liukoisuus (liukoisuudet)**9.1.14.1 Vesiliukoisuus**

Ei liukene.

9.1.14.2 Rasvaliukoisuus (liuotin-öljy, yksilöitävä)

-

9.1.15 Jakautumiskerroin: n-oktanoli/vesi

-

9.1.16 Itsesyttymislämpötila

-

REPSOL MOTO RACING 4T SAE 10W/50

Päiväys: 6.9.2012

Edellinen päiväys: -

9.1.17	Hajoamislämpötila	-
9.1.18	Viskositeetti	100 °C: tyypillisesti 17,8 cSt. 40 °C: tyypillisesti 116 cSt.
9.1.19	Räjähtävyys	Ei merkityksellinen.
9.1.20	Hapettavuus	-
9.2	Muut tiedot	
	Liukoisuus muut: Liukenee orgaanisiin liuottimiin.	

KOHTA 10. STABIILISUUS JA REAKTIIVISUUS

- 10.1 Reaktiivisuus**
-
- 10.2 Kemiallinen stabiilisuus**
Pysyvä huoneenlämmössä.
- 10.3 Vaarallisten reaktioiden mahdollisuus**
Polymeroitumisvaara: Ei merkityksellinen.
- 10.4 Vältettävät olosuhteet**
Altistuminen avotulelle.
- 10.5 Yhteensopimattomat materiaalit**
Voimakkaat hapettimet reagoivat öljyjen ja orgaanisten aineiden kanssa.
- 10.6 Vaaralliset hajoamistuotteet**
Korkeissa lämpötiloissa voi muodostua epätäydellisen palamisen seurauksena hiilimonoksidia (myrkyllinen kaasu) ja tukehduttavia kaasuja.

KOHTA 11. MYRKYLLISYYTEEN LIITTYVÄT TIEDOT

- 11.1 Tiedot myrkyllisistä vaikutuksista**
Tuote ei ole vaarallinen aine EU-direktiivien tai vastaavien kansallisten säädösten mukaan eikä sitä ole luokiteltu. Altistumisreitit: Ihokosketus, silmät, hengittäminen. Nielemistä ei tapahdu usein. Ei tunneta äkillisiä haittavaikutuksia. Yleisimpiä vaikutuksia ovat ärsytys kosketuksessa nesteiden kanssa sekä pitkäaikaisen höyryjen tai öljysumujen hengittämisen seurauksena. Hengityselinsairauksien ja iho-ongelmista kärsivien henkilöiden oireet voivat voimistua altistumisen jälkeen.
- Hengitys:
Lyhytaikainen altistuminen höyryille ja öljysumulle aiheuttaa hengityselinten ärsytystä. Pitkäaikainen altistuminen voi aiheuttaa keuhkofibroosia, jota ovat edeltäneet keuhkoputkiin ja keuhkoihin liittyvät oireet, kun pitoisuus on ollut yli 5 mg/m³
- Nieleminen/aspiraatio:
Suoliabsorptio on hyvin vähäistä. Suurten määrien nieleminen vahingossa aiheuttaa maha-suolikanavan ärsytystä, pahoinvointia, oksentelua ja ripulia.
- Iho/silmät:
Ihon läpi imeytyminen on vähäistä lyhytaikaisessa altistumisessa. Pitkäaikainen ihoaltistus aiheuttaa kirvelyä, punoitusta, ärsytystä ja dermatiittia, koska keratiinikerroksesta poistuu rasvaa. Eläinkokeissa tai ihmisillä ei ole raportoitu ihon herkistymistä. Jos silmät altistuvat toistuvasti höyryille tai nesteelle, aiheutuu ärsytystä.
- Yleiset myrkyllisyysvaikutukset:
Yleisimmin saattaa esiintyä ihon ja hengityselinten lievää ärsytystä.
- 11.1.1 Välitön myrkyllisyys**
-
- 11.1.2 Ärsyttävyys ja syövyttävyys**
-
- 11.1.3 Herkistyminen**
-
- 11.1.4 Syöpää aiheuttavat, perimää vaurioittavat tai lisääntymiselle vaaralliset vaikutukset**

REPSOL MOTO RACING 4T SAE 10W/50

Päiväys: 6.9.2012

Edellinen päiväys: -

Karsinogeenisuus: Ei merkityksellinen.
Lisääntymismyrkyllisyys: Ei todistusaineistoa.

- 11.1.5 Elinkohtainen myrkyllisyys - kerta-altistuminen**
-
- 11.1.6 Elinkohtainen myrkyllisyys - toistuva altistuminen**
-
- 11.1.7 Aspiraatiovaara**
-
- 11.1.8 Muut terveystaikutuksiin liittyvät tiedot**
-

KOHTA 12. TIEDOT VAARALLISUUDESTA YMPÄRISTÖLLE**12.1 Myrkyllisyys****12.1.1 Myrkyllisyys vesieliöille**

Tuote ei ole vaarallinen aine EU-direktiivien tai vastaavien kansallisten säädösten mukaan eikä sitä ole luokiteltu.

Ympäristövaikutukset:

Tappava annostus (LL50) > 1 000 mg/l (perusvoiteluöljyt). Vaarallista vesieliöille suurina annoksina (vuodot).

Tuote tuhoaa pienet vesieliöt joutuessaan niiden kanssa kosketuksiin; vaikeuttaa korkeampien eliöiden elämää, estää auringonvalon pääsyn alapuolellaan oleviin ekosysteemeihin vaikuttaen siten normaaliin kehitykseen.

12.1.2 Myrkyllisyys muille eliöille**12.2 Pysyvyys ja hajoavuus****12.2.1 Biologinen hajoavuus**

Tuote ei ole helposti biohajoavaa.

12.2.2 Kemiallinen hajoavuus**12.3 Biokertyvyys**

Ei ole saatu tietoja, jotka osoittaisivat, että tuote olisi merkittävästi kertyvää vesieliöihin tai ravintoketjuun, vaikkakin se saattaa aiheuttaa pitkäaikaisia haittavaikutuksia vesiympäristössä sen suuren likaamistaipumuksen takia.

12.4 Liikkuvuus maaperässä

Tuote on öljymäistä ja viskoosia ja kelluu veden pinnalla. Se aiheuttaa suuren likaantumisvaaran, pääasiassa mereen tapahtuvien vuotojen ollessa kyseessä.

12.5 PBT- ja vPvB-arvioinnin tulokset**12.6 Muut haitalliset vaikutukset****KOHTA 13. JÄTTEIDEN KÄSITTELYYN LIITTYVÄT NÄKÖKOHDAT****13.1 Jätteiden käsittelymenetelmät**

REPSOL MOTO RACING 4T SAE 10W/50

Päiväys: 6.9.2012

Edellinen päiväys: -

Hävittämismenetelmät:

Perusöljyt on mahdollisuuksien mukaan kierrätettävä ja otettava talteen.

Jäte:

Nesteitä ja kiinteitä aineita teollisuusprosesseista; astioita ei saa yrittää puhdistaa itse, koska jäämiä on vaikea poistaa. Hävitä turvallisella tavalla.

Hävittäminen voidaan suorittaa ainoastaan tätä tarkoitusta varten valmistetuilla ja valvotuilla alueilla. Vältä jäteöljyjen päästämistä viemäriin, koska ne voivat tuhota vedenkäsittelylaitoksen mikro-organismit.

Käsittely:

Käytä merkittyjä ja suljettuja astioita. Vältä suoraa kosketusta jäteöljyjen kanssa.

Säädökset:

Noudatettava yhteisön, kansallisia ja paikallisia säädöksiä.

13.2 Jätteet jäännöksistä/käyttämättömistä tuotteista

-

KOHTA 14. KULJETUSTIEDOT**14.1 YK-numero**

-

14.2 Kuljetuksessa käytettävä virallinen nimi

-

14.3 Kuljetuksen vaaraluokka

-

14.4 Pakkausryhmä

-

14.5 Ympäristövaarat

-

14.6 Erityiset varotoimet käyttäjälle

Ei luokiteltu vaaralliseksi kuljetussäädösten mukaan (ADR/RID, IATA-DGR, IMDG)

14.7 Kuljetus irtolastina MARPOL 73/78 -sopimuksen II liitteen ja IBC-säännösten mukaisesti

-

KOHTA 15. LAINSÄÄDÄNTÖÄ KOSKEVAT TIEDOT**15.1 Nimenomaisesti ainetta tai seosta koskevat turvallisuus-, terveys- ja ympäristösäännökset tai -lainsäädäntö**

Tuote ei ole vaarallinen aine EU-direktiivien tai vastaavien kansallisten säädösten mukaan eikä sitä ole luokiteltu.

15.2 Kemikaaliturvallisuusarviointi

-

KOHTA 16. MUUT TIEDOT**16.1 Muutokset edelliseen versioon**

-

16.2 Lyhenteiden selitykset

-

16.3 Tietolähteet

1) Valmistajan toimittama käyttöturvallisuustiedote 23.4.2008.

2) Tiedotteen laatimishetkellä voimassa oleva vaarallisia kemikaaleja koskeva lainsäädäntö.

16.4 Käytetty menetelmä luokituksen arvioinnissa

1999/45/EY.

16.5 Luettelo R-lausekkeista, vaaralausekkeista, S-lausekkeista ja/tai turvalausekkeista

R38 Ärsyttää ihoa.

R41 Vakavan silmävaurion vaara.

R51/53 Myrkyllistä vesieliöille, voi aiheuttaa pitkäaikaisia haittavaikutuksia vesiympäristössä.

H315 Ärsyttää ihoa.

H318 Vaurioittaa vakavasti silmiä.

H411 Myrkyllistä vesieliöille, pitkäaikaisia haittavaikutuksia.

REPSOL MOTO RACING 4T SAE 10W/50

Päiväys: 6.9.2012

Edellinen päiväys: -

16.6 Työntekijöiden koulutus

-

16.7 Käyttörajoitukset

-

16.8 Lisätiedot

Tässä asiakirjassa esitetyt tiedot ovat parhaiden tietolähteiden, viimeisimmän tietämyksen ja vaarallisten aineiden voimassa olevien luokitus-, pakkaus- ja merkintävaatimusten mukaisia. Tämä ei tarkoita sitä, että tiedot olisivat kattavia tai oikeita kaikissa tapauksissa. Käyttäjän velvollisuutena on määrittää tässä käyttöturvallisuuustiedotteessa esitettyjen tietojen asianmukaisuus ja soveltuvuus kussakin tapauksessa.